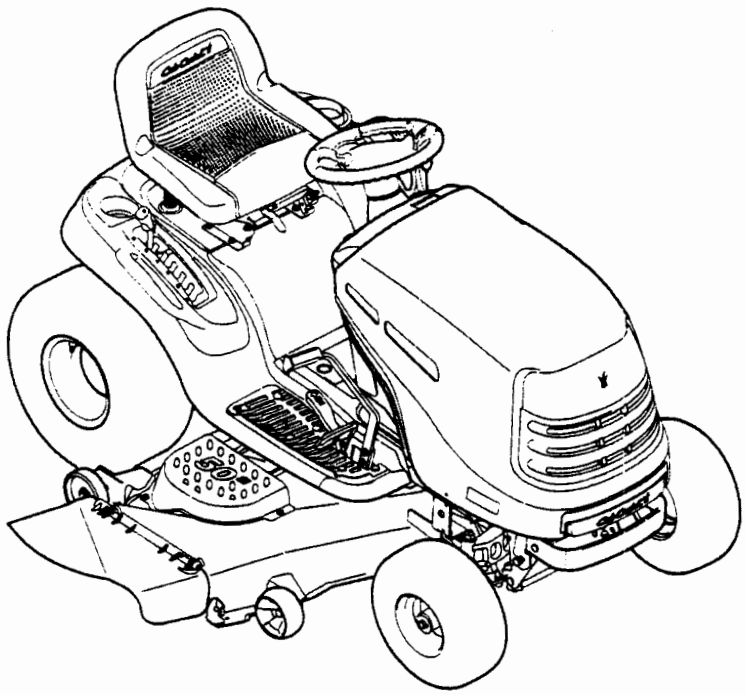
Cub Cadet

Manuel de l'opérateur



Série 1000
TRACTEUR À PELOUSE HYDROSTATIQUE
Modèle LT1024

IMPORTANT : LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS : Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit jamais être utilisé près de forêts ou de terrains non-entretenus qui sont recouverts de broussailles ou d'herbe, à moins que le système d'échappement de l'appareil ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois en vigueur (s'il y a lieu). Si un pare-étincelles est utilisé, l'utilisateur de l'appareil doit le maintenir en bon état de fonctionnement. (L'utilisateur doit se conformer aux lois du département des incendies de la province où le tracteur sera utilisé).

CUB CADET (CANADA), 97 KENT AVENUE , KITCHENER, ONT. N2G 4J1
CUB CADET (QUÉBEC), 2955 J.B. DESCHAMPS, LACHINE, QC H8T 1C5

NO FORM 769-01021

TABLES DES MATIÈRES

CONTENU	PAGE
LOCALISATION DU NUMÉRO DE MODÈLE	2
SERVICE APRÈS-VENTE	2
IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ	9
INCLINOMÈTRE	10
MONTAGE DU TRACTEUR	11
COMMANDES DU TRACTEUR	12
CONDUITE DU TRACTEUR	17
AJUSTEMENT	25
ENTRETIEN	29
MAINTENANCE	32
REMISAGE HORS SAISON	39
GRILLE D'ENTRETIEN	41
EN CAS DE PROBLÈMES	42
ATTACHEMENTS & ACCESSOIRES	43
SPÉCIFICATION	44
GARANTIES	45

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de jardin. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Avant d'utiliser la tracteur de jardin pour la première fois, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Ces renseignements s'avéreront très importants si vous devez vous adresser au concessionnaire local.

- Chaque tracteur de jardin ont une plaque signalétique. Pour le localiser, basculez le siège vers l'avant et examinez le support de pivotement du siège sous celui-ci. La plaque signalétique apparaît comme suit.

Model Number Numero de modèle	Serial Number Numero de serie
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXX

Cub Cadet — CUB CADET CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Recopiez ici le numéro de modèle:_____

Recopiez ici le numéro de série: _____

SERVICE APRÈS-VENTE

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez le service après-vente.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

AVERTISSEMENT

- Les émanations de gaz du moteur de cet appareil contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences à la naissance ou autres torts durant la grossesse.

- Cet appareil est muni d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé dans ou à proximité de zone forestière, broussailleuse ou gazonneuse à moins que le système d'échappement du moteur ne soit muni d'un pare-étincelles doit être maintenue en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.

- Les lois fédérales s'appliquent sur les terres et parcs nationaux. Les silencieux avec pare-étincelles sont en vente à votre centre de servie autorisé.

IMPORTANT **PRATIQUES SÉCURITAIRES**

Ce symbole désigne les conseils de sécurité importants qui, s'ils ne sont pas suivis, peuvent mettre votre sécurité et vos biens matériels ou ceux d'autrui en péril. Lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel avant même d'essayer d'utiliser cet appareil. Tout manquement à ces instructions peut entraîner des blessures. Ce symbole indique qu'il faut porter une attention particulière à l'avertissement.

Votre tondeuse a été conçue en fonction des règles de sécurité
Énoncées dans ce manuel. Comme tout autre type d'équipement
Motorisé, le manque d'attention ou l'erreur de la part de l'utilisateur
Peut entraîner de sérieuses blessures. Cette tondeuse peut amputer des
Membres ou projeter des objets. Il peut être fatal d'ignorer-les
Directives de sécurités.

1 : UTILISATION GÉNÉRALE

- Lire attentivement la totalité du manuel du propriétaire avant de faire démarrer et d'utiliser l'appareil. Conserver ce manuel en lieu sûr pour s'y reporter ultérieurement ou pour commander des pièces de remplacements.
- Les individus irresponsables et non-familiarisés avec les instructions ne doivent pas utiliser l'appareil. Être à l'aise avec les commandes et savoir comment arrêter l'appareil rapidement en cas d'urgence.
- Éviter de placer ses mains ou ses pieds sous le tablier de coupe ou près des pièces rotatives.

- Dégager l'espace de travail des objets comme les pierres, les jouets, les câbles et autres qui pourraient être ramassés et projetés par la lame. Un petit objet qui aurait pu échapper à la vigilance de l'utilisateur pourrait être accidentellement projeté dans n'importe quelle direction par la (les) lame(s) et blesser l'utilisateur ou tout autre individu se tenant à l'intérieur du périmètre de travail. Afin d'éviter de telles blessures, ne pas laisser les enfants s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lors de son utilisation. Il convient de toujours porter des lunettes de protection ou une visière lors de l'utilisation de l'appareil, d'une réparation ou d'un ajustement afin de se protéger les yeux contre les objets qui pourraient être projetés par l'appareil. Arrêter la (les) lame(s) avant de traverser une allée de gravier, un trottoir ou une route.

- S'assurer qu'il n'y a personne dans le périmètre de travail avant d'effectuer une manœuvre. Arrêter l'appareil si quelqu'un approche.

- Ne jamais prendre de passager.

- Débrayer la (les) lame(s) avant de passer en marche arrière et de reculer. Toujours regarder en bas et derrière, avant et pendant la manœuvre.

- Ne jamais pointer le déchargeur en direction de quiconque lors de l'utilisation du tracteur ou d'un accessoire. Éviter d'utiliser l'appareil si les déflecteurs et le sac de récupération ne sont pas installés.

- Ralentir avant de tourner. Conduire l'appareil avec douceur. Éviter les manœuvres brusques et la vitesse excessive.

- Éviter de laisser l'appareil fonctionner sans surveillance. Toujours désengager la (les) lame(s), placer le levier de vitesse au point mort, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé de contact du commutateur avant de quitter l'appareil.

- Débrayer la (les) lame(s) lorsqu'elle(s) n'est (ne sont) pas utilisé.

- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation complète de la (des) lame(s) avant de (a) détacher le sac récupérateur ou de (b) débloquer les déflecteurs, d'effectuer une réparation, un ajustement ou d'enlever du gazon ou un débris.

- Tondre seulement sous la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

- Porter une attention particulière à la circulation des routes à traverser et être prudent à proximité de celles-ci

- Être très prudent lors du chargement ou du déchargement du tracteur sur une remorque ou dans un camion. Le moteur de cet appareil doit être arrêté lors du chargement ou du chargement, car l'appareil pourrait basculer et causer de graves blessures. Cet appareil doit être poussé à bras sur une passerelle d'accès afin de le charger et de le décharger.

- Ne jamais effectuer d'ajustement de la hauteur de coupe de la tondeuse pendant que le moteur fonctionne, si l'utilisateur doit descendre de l'appareil.

- Porter des chaussures de travail solides à semelle antidérapante ainsi qu'un pantalon et une chemise ajustés pour éviter que les vêtements se prennent dans les pièces mobiles. Ne jamais utiliser cet équipement pieds nus, en sandales ou en espadrilles.

- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus de sa tête avant de s'engager sous des fils électriques, des haubans, un pont ou des branches d'arbre très basse, de même en entrant et sortant d'un bâtiment ou dans tout autre situation où il y a des risques de se frapper, d 'être poussé en bas de l'appareil ou de se blesser grièvement.

- Toujours placer la prise de force des accessoires au point mort. Engager le frein de stationnement et placer l'appareil au point mort avant de faire démarrer le moteur.

- Ce tracteur a été conçu pour couper du gazon résidentiel d'une hauteur maximale de 25,4 cm (10 pouces). Ne pas essayer de tondre le gazon trop long. Le gazon sec (par exemple un pâturage) ou de tondre à travers un amoncellement de feuilles sèches. Les débris pourraient s'accumuler dans le tablier du tracteur ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement et augmenter les risques d'incendie.

- Utiliser seulement des accessoires approuver par le manufacturier. Lire, comprendre et suivre les directives accompagnant l'accessoire approuve.

I UTLISATION DANS LES PENTES

Les pentes sont propices aux accidents. L'utilisateur peut basculer ou perdre la maîtrise du véhicule et se blesser grièvement ou même se tuer. **TOUTES LES PENTES** demandent une attention particulière de la part de l'utilisateur. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si l'utilisateur y est inconfortable, ne pas la tondre. Pour la sécurité de l'utilisateur, utiliser le gabarit d'appréciation des pentes inclus dans ce manuel afin de mesurer la pente avant d'utiliser cet appareil sur un terrain en pente ou accidenté. Si la pente est supérieure à 15 degrés comme illustré sur le gabarit, ne pas utiliser cet appareil sur cette surface, car les risques de blessures sont trop élevés.

À FAIRE

- Tondre de haut en bas d'une pente, jamais de gauche à droite.
- Enlever tous les obstacles du terrain tels que les roches et les branches etc.
- Faire toujours très attention aux trous et aux bosses. Les terrains inégaux peuvent faire verser l'appareil ou le faire glisser. **Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles imprévus.**

- Réduire la vitesse dans les pentes et dans les virages serrés. Circuler lentement pour éviter d'arrêter ou de changer de vitesse dans la pente. Toujours garder le tracteur engagé en vitesse afin de profiter de l'action de freinage du moteur.
- Suivre les recommandations du manufacturier au sujet du poids des roues ou des contrepoids afin d'améliorer la stabilité de l'appareil.
- Redoubler de vigilance lors de l'utilisation d'accessoires ou d'un sac récupérateur, car la stabilité de l'appareil pourrait être compromise.
- Manœuvrer lentement et progressivement dans les pentes. Ne pas changer de direction ou de vitesse soudainement ou brusquement. Ne pas débrayer et arrêter brusquement, l'avant de l'appareil pourrait se soulever et basculer ou glisser et blesser l'utilisateur.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Lors d'une perte de traction, désengager les lames et se diriger lentement en bas de pente.

ÉVITER DE :

- Tourner ou changer de direction dans les pentes sauf si absolument nécessaire : le faire lentement et descendre la pente graduellement si possible.
- Tondre tout près des précipices, des fossés ou d'une berge escarpée. Une seule roue dépassant le bord ou un affaissement du sol peut provoquer le renversement soudain de l'appareil.
- Tondre l'herbe mouillée. Le manque de traction peut causer un dérapage.
- Stabiliser l'appareil en mettant le pied au sol.
- Utiliser le sac récupérateur dans les pentes abruptes.

III. LES ENFANTS

- Le manque de vigilance de la part de l'utilisateur en présence d'enfants peut être la cause de sérieux accidents. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en marche et l'activité rotative. **NE JAMAIS ASSUMER** que les enfants se trouvent à l 'endroit où l'utilisateur les a aperçus pour la dernière fois.
- Interdire aux enfants d'entrer dans le périmètre de travail et les laisser sous la supervision d'un adulte autre que l 'utilisateur lui-même.
- Être vigilant et arrêter l'appareil si les enfants s'approchent trop.
- Regarder vers l'arrière et vers le bas au niveau des petits, avant et pendant que l'appareil recule.
- Ne jamais transporter d'enfants même si les lames sont désengagées. Ils peuvent tomber et se blesser sérieusement ou nuire au fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
- Interdire aux enfants de moins de 14 ans de conclure l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus ne devraient utiliser l'appareil que sous l'étroite supervision d'un adulte après avoir reçu les instructions appropriées.
- Être particulièrement attentif à l'approche de l'extrémité d'un bâtiment, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet qui pourrait obstruer votre champ de vision.
- Retirer la clé de contact du commutateur avant de quitter l'appareil afin d'éviter que quelqu'un utilise l'appareil sans consentement.

IV L'ENTRETIEN

- Être très prudent avec l'essence et les autres carburants; ce sont des produits hautement inflammables tout comme les vapeurs qui s'en dégagent.

- Utiliser des récipients à carburant approuvés seulement.

- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur fonctionne ou qu 'il est encore chaud. Le laisser refroidir au moins deux (2) minutes avant de remplir le réservoir.

- Replacer bien le bouchon du réservoir et bien essuyer le gaz renversé avant de démarrer l'appareil afin d'éviter un feu ou une explosion.

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.

- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence s'accumuleront.

Ne jamais remiser le tracteur ou un réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment alors que les vapeurs sont susceptibles d'entrer en contact avec une flamme vive ou des étincelles. tel un pilote de chauffe-eau, une chaufferette, un séchoir à linge etc.

- Ne pas faire fonctionner l'appareil à l'intérieur d'un endroit clos.

- Afin de réduire les risques d'incendie, enlever les accumulations de gazon, de feuilles ou de tout autres débris collés au tracteur. Nettoyer les dégâts d'huile ou de carburant. Laisser refroidir l'appareil au moins 5 minutes avant de le remiser.

- Avant de nettoyer, réparer ou inspecter l'appareil. S'assurer que les lames et toutes les pièces mobiles se sont biens arrêtés. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et éloigner le câble afin d'éviter un démarrage accidentel.

- S'assurer que les boulons d'assemblage du moteur, ainsi que ceux des lames sont biens serrés et les vérifier fréquemment. Inspecter les lames afin de détecter d'éventuels dommages, comme par exemple des traces d'usure. Des fissures ou des déformations. Remplacer par une lame qui rencontre les spécifications des pièces d'équipement originales.

- Bien serrer toutes les vis, les écrous et les boulons pour que l'appareil demeure sécuritaire et fonctionnel.

- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leur bon fonctionnement régulièrement. Utiliser tous les protecteurs tel qu'indiqué dans ce manuel.

- Après avoir heurter un corps étranger, désengager le moteur, débrancher le câble de la bougie d'allumage et inspecter minutieusement l'appareil. Réparer les dommages avant de réengager la prise de force.

- Les composantes des bacs et sacs récupérateurs d'herbe sont sujets à l'usure normale, aux dommages et à la détérioration qui pourraient exposer certaines pièces mobiles et permettre que des objets soient projetés. Vérifier fréquemment l'état des pièces et les remplacer par les pièces recommandées par votre manufacturier lorsque nécessaire.

- Les lames de tondeuses sont très coupantes et peuvent causer de sérieuses blessures. Utiliser des gants ou enrouler des linges autour des lames avant de les manipuler.

- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Les entretenir et les ajuster au besoin.
- Les silencieux et les protecteurs de courroie s'échauffent toujours lors de l'utilisation normale de l'appareil, ils peuvent causer de sérieuses brûlures. Le laisser refroidir avant de les toucher.
- Ne jamais modifier le réglage de la commande du papillon des gaz et ne jamais faire tourner le moteur à un plus hait régime que celui recommandé par le fabricant.
- Observer les lois et règlements concernant la manutention et la mise aux rebuts des fluides et autres matériaux nuisibles à l'environnement.
- Avant de disposer des rebuts, se reporter à votre agence locale pour la protection de l'environnement, afin de déterminer de la bonne marche à suivre. Des centres de recyclage ont été instaurés dans le but de disposer des matériaux de manière sécuritaire et écologique.
- Utiliser les contenants appropriés pour vidanger les fluides. Ne pas utiliser de contenants qui auraient déjà contenu des breuvages ou d'autres produits comestibles et pourraient induire quelqu'un en erreur et l'inciter à boire d'un de ces contenants après avoir vidangé les fluides.
- **NE JAMAIS VIDER** d'huile ou tout autre fluide dans le sol, dans un égout, un ruisseau, un étang. Un lac ou tout autre cours d'eau. Observer les règlements des agences de protection de l'environnement avant de disposer de l'huile, des carburants, des liquides de refroidissement et de frein, des filtres, des batterie, des pneus et d'autres déchets dangereux.
- Il est déconseillé d'utiliser un pistolet à pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer l'appareil. Ses composantes électriques ainsi que les fusées, les roulements et le moteur pour être endommagés. L'eau réduit la longévité et nuit au bon fonctionnement de ces composantes.

AVERTISEMENT

VOTRE RESPONSABILITÉ : Restreindre l'utilisation de cet appareil motorisé aux personnes pouvant lire, comprendre et suivre les avertissements et instructions de ce manuel et apposées à l'appareil.

AUTOCOLLANTS APPOSÉS À L'APPAREIL

Maintenir les autocollants de prévention propres. Remplacer les autocollants de prévention endommagés, manquants, recouverts de peinture ou illisibles. Des autocollants de remplacement sont offerts par votre dépositaire.

INSTRUCTIONS DE DEMARRAGE
1) Familiarisez vous avec les controles avant de faire demarrer le moteur et d'utiliser l'appareil
2) Tirez l'etrangleur et placez la manette des gaz a mi chemin
3) Tournez la cle a la position « START »
4) Repoussez l'etrangleur apres le depart du moteur
INSTRUCTIONS D'ARRET
1) Desengagez la P.D.F., et engagez le frein de stationnement
2) Placez la manette des gaz a mi chemin et tournez la cle a « OFF »
AVERTISSEMENT
Evitez les risques de blessures serieuses ou de deces
Lisez le manuel du proprietaire et tous les autocollants de securite avant d'utiliser l'appareil
Ne tondez pas en travers les pentes. tondez les plutot de haut en bas
Evitez les virages soudains
N'utilisez pas l'appareil dans un endroit ou il peut glisser ou se renverser
Desengagez la P.D.F. et reculez lentement au bas de la pente si le tracteur s'arrete au milieu de la pente
Ne tondez pas en presence des enfants ou autres personnes
Ne transportez jamais d'enfants
Regardez vers le bas et l'arriere avant et lorsque vous reculez
Gardez tous les dispositifs de securite (gardes, protecteurs et commutateurs) en place et en bonne condition
Enlevez tous les objets qui peuvent etre projetes par les lames
Memorisez l'emplacement et la fonction de tous les controles
Assurez vous que les lames se soient completement immobilisees avant d'en approcher vos mains ou vos pieds
Assurez vous de desengager la P.D.F., appliquez le frein de stationnement, arretez le moteur et enlevez la cle de contact, avant de quitter le siege de l'operateur

AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA DROITE DU MARCHEPIED

AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GOULOTTE.

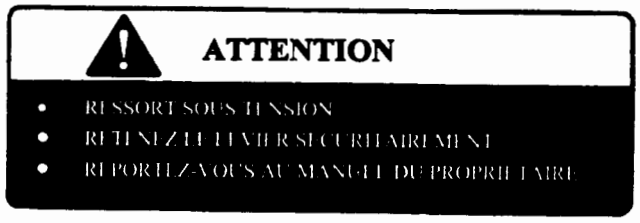
AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GAUCHE DU TABLIER DE COUPE

DANGER
ÉLOIGNEZ VOS PIEDS ET VOS MAINS
N'UTILISEZ PAS LA TONDEUSE À MOINS
QUE CE PROTECTEUR OU LE SAC
RÉCUPÉRATEUR SOIT INSTALLÉ
INSTALLEZ LE DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE

AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA DROITE DU TABLIER.

INSTALLEZ LE DÉFLECTEUR
DE LA GOULOTTE AVANT
D'UTILISER L'APPAREIL

AUTOCOLLANT DE PRÉVEVENTION PLACÉ AU-DESSUS DE L'OUVERTURE DE LA GOULOTTE SUR LE TABLIER

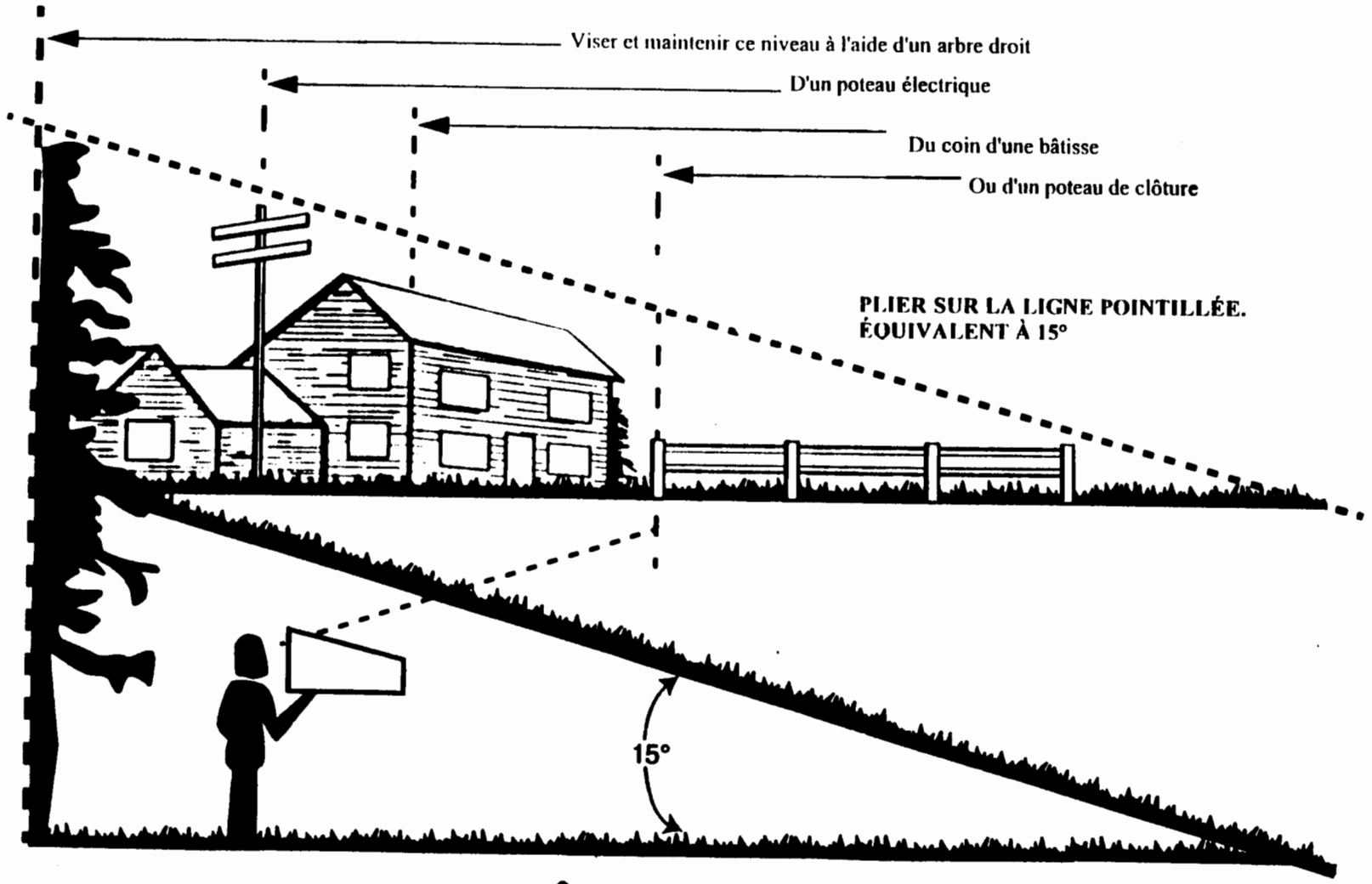


AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GAUCHE DU TABLIER

GABARIT D'APPRÉCIATION DES PENTES

(GARDER PRÉCIEUSEMENT CETTE FEUILLE POUR RÉFÉRENCES FUTURES)

Cette page sert à déterminer si les pentes sont trop escarpées ou non


Viser et maintenir ce niveau à l'aide d'un arbre droit
D'un poteau électrique
Du coin d'une bâtisse
Ou d'un poteau de clôture
PLIER SUR LA LIGNE POINTILLÉE.
ÉQUIVALENT À 15°
15°

AVERTISSEMENT

Ne pas tondre sur les pentes excédants 15° d'inclinaison (une hausse de 2 ½ pi par 10 pi ou 5,08 par 3,04 m). Sur une telle pente, une tondeuse à siège peut culbuter et blesser gravement l'utilisateur. Il est aussi extrêmement difficile de maîtriser une tondeuse poussée; l'utilisateur peut glisser et se blesser gravement. Avec une tondeuse À SIÈGE, circuler de haut en bas, jamais de gauche à droite. Avec une tondeuse POUSSÉE, circuler de gauche à droite, jamais de haut en bas.

CHAPITRE 3: MONTAGE DU TRACTEUR

PLEIN D'HUILE ET D'ESSENCE

Le réservoir d'essence est situé sous les ailes et a une capacité de 3 gallons.. Le bouchon d'essence s'enlève en le dévissant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Utilisez seulement de l'essence fraîche et propre (moins de 30 jours) et sans plomb. Ne pas remplir le réservoir à plus de quatre pouces sous l'orifice de remplissage pour allouer l'espace nécessaire à l'expansion.

AVERTISSEMENT

L'essence dégage des vapeurs nocives. Ne faites jamais le plein à l'intérieur. Au contraire, faites toujours le plein dans un endroit bien aéré pour éviter d'inhaler les vapeurs d'essence. Ne fumez jamais en faisant le plein du tracteur. Ne faites jamais le plein pendant que le moteur tourne ou quand il est encore chaud.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Faites attention de ne pas déborder en faisant le plein, ce qui risque de dégager des fumées. Le moteur ne fonctionnerait pas de façon performante et risquerait d'être endommagé.

CHAPITRE 4 : COMMANDES DU TRACTEUR

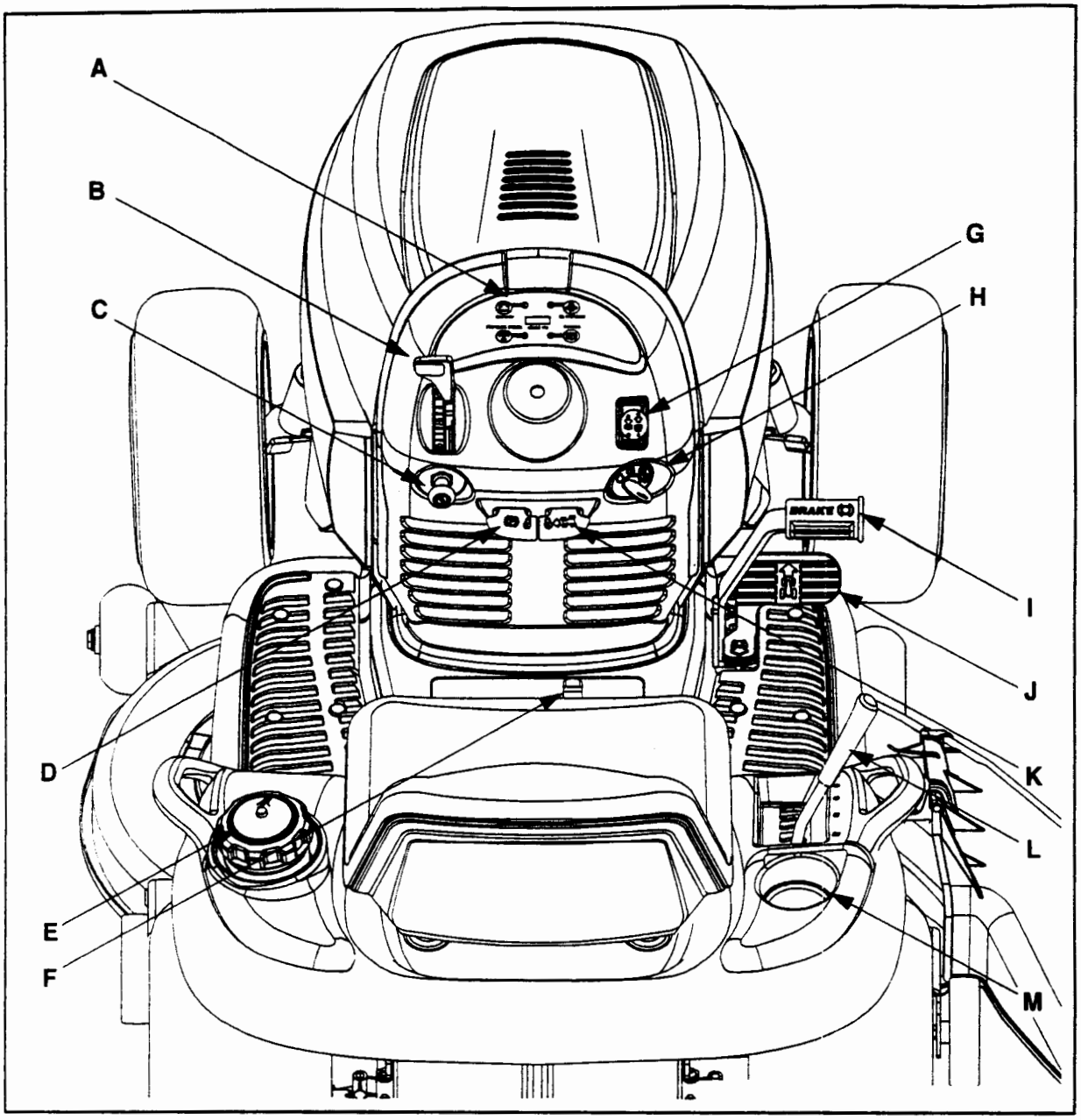


Figure 1

REMARQUE : Le volant n'est pas représenté pour faciliter la compréhension.

A	Indicateur de contrôle/compteur d'heures	**H**	Commutateur d'allumage
B	Manette de contrôle des gaz	**I**	Pédale de frein
C	Manette de l'étrangleur	**J**	Pédale d'accélérateur
D	Levier du frein de stationnement	**K**	Bouton du régulateur de vitesse
E	Bouchon par réservoir d'essence	**L**	Manette de relevage
F	Levier d'ajustement du siège	**M**	Porte boisson
G	Manette de la P.D.F.		

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

LEVIER DES GAS

Le levier des gas est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Ce levier contrôle la révolution du moteur. Lorsque celui-ci est ajusté à une position donnée., la révolution du moteur sera maintenue uniformément.

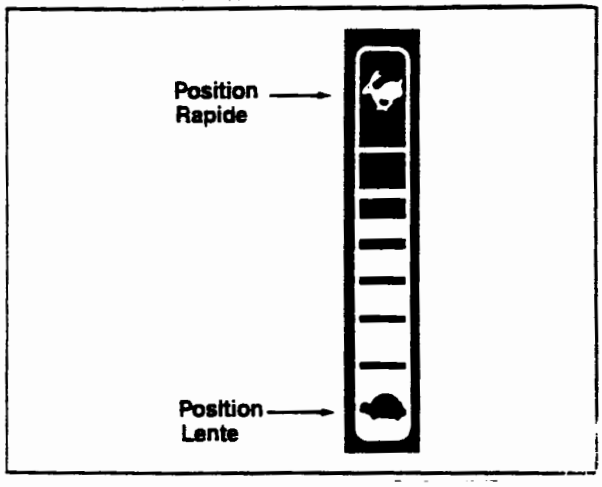
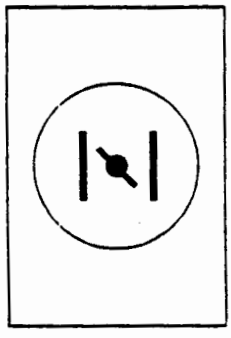


FIGURE 2

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position **RAPIDE** (lapin) si vous conduisez le tracteur avec un accessoire utilisant le prise de force, comme le plateau de coupe par exemple.

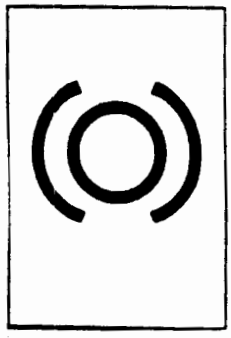
MANETTE DU VOLET DE DÉPART

La manette du volet de départ se trouve sur la gauche Du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le Bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque Sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la partie **Démarrage du moteur** dans le Chapitre fonctionnement de cette notice d'utilisation.



PÉDALE DE FREIN

Elle se trouve à l'avant droit du tracteur. au-dessus de la pédale de conduite, le long du marchepied. La pédale de frein sert en cas d'arrêt rapide ou pour serrer le frein de stationnement.



REMARQUE : *la pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de verrouillage de sécurité à la mise en marche du tracteur*

INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser tourner le moteur d'un tracteur laissé sans surveillance. Toujours désengager la P.D.F, appliquer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé de l'interrupteur de démarrage pour éviter tout démarrage inattendu.

Pour mettre le moteur en route, Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position **START** (démarrage). Quand le moteur est lancé, laissez la clé revenir à la position ON (marche). voir la figure 3.

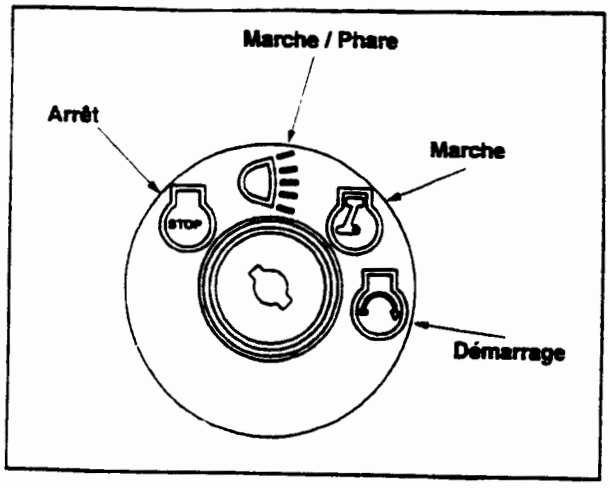
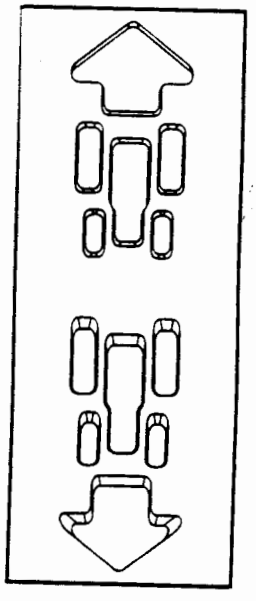


FIGURE 3

Consultez la partie concernant la mise en marche du moteur dans le chapitre fonctionnement de cette notice d'utilisation. Le commutateur d'allumage sert aussi à allumer les phares. Consultez la partie Allumage des phares dans le chapitre Fonctionnement.

PÉDALE DE CONDUITE

Elle se trouve juste en-dessous de la pédale de frein à l'avant droit du tracteur. Le long du marchepied. Appuyer sur la partie supérieure de la pédale de Conduite pour faire avancer le tracteur. Appuyer Sur la partie inférieure de la pédale de conduite avec la plante du pied droit (pas le talon) pour faire reculer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.



IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser le tracteur sans surveillance.

COMPTEUR D'HEURES

Localisé au centre de la console du tracteur, le compteur d'heures comptabilise et enregistre les heures d'opération du tracteur. Voir figure 4

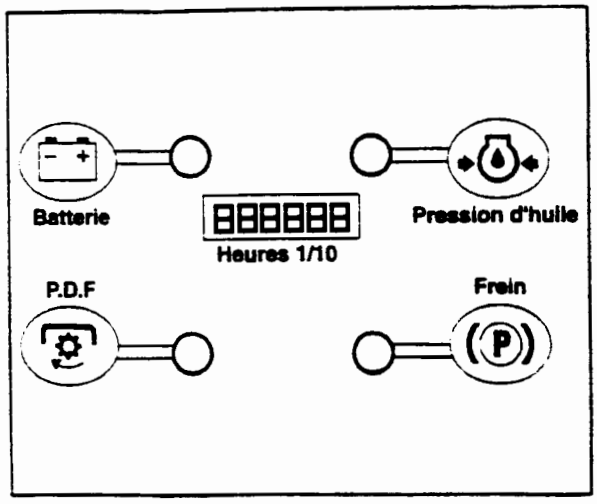


FIGURE 4

INDICATEUR DE CONTRÔLE

Votre tracteur est équipé de quatre (4) indicateurs lumineux situés au milieu du tableau de bord. Si un indicateur s'allume au moment du démarrage du tracteur, procédez comme suit:

Frein- Appuyer sur la pédale de frein.

P.D.F.- Placer le bouton de la P.D.F à la position non enclenchée (ARRÊT). Il est normal que les indicateurs de pression d'huile et de la batterie soient allumés lors du démarrage du moteur, mais si un ou l'autre reste allumé lorsque le moteur est en marche, procédez comme suit:

Pression d'huile- Arrêter le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile du carter qu'indiqué à la page 19 de ce manuel. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

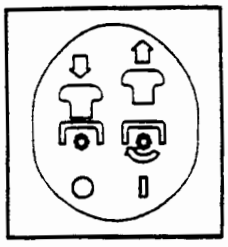
Batterie- Si l'indicateur s'allume lorsque le moteur tourne, la batterie a probablement besoin d'être rechargée ou le système de charge du moteur ne génère pas assez d'ampérage. Référez vous à la section **Batterie** de la page 25, pour les procédures d'usage ou faites vérifier le système de charge du moteur chez un concessionnaire *Cub Cadet*.

PORTE BOISSON

Le porte boisson du tracteur est situé sur l'aile arrière droite, à l'arrière du levier de relevage de la tondeuse.

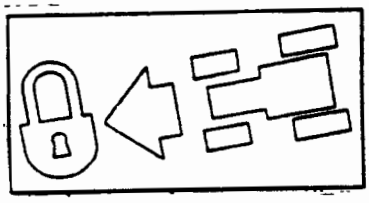
BOUTON DE LA PRISE DE FORCE ÉLECTRIQUE

Pour enclencher la prise de force avec le plateau de coupe ou toute autre accessoire, tirez sur le bouton de la prise de force. Appuyer sur le bouton pour débrayer la prise de force aux accessoires.



REMARQUE : *Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position OFF (non-enclenchée) lors de la mise en route du moteur, pour passer en marche arrière et si le conducteur quitte le poste de conduite.*

LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE

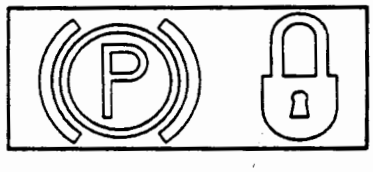


Le levier de régulateur de vitesse est situé sur le Tableau de bord, en-dessous du volant. Enfoncez le bouton du régulateur de vitesse lorsque le tracteur se déplace à la vitesse voulue. Maintenez le bouton enfoncé et relâcher la pédale de traction.

Ceci permet d'enclencher le régulateur de vitesse du tracteur sans appliquer de pression sur la pédale. Appuyer sur la pédale de frein ou de traction pour débrayer le régulateur de vitesse. Référez-vous à la page 14 de ce manuel, pour obtenir plus de renseignements.

REMARQUE : *Le régulateur de vitesse ne peut pas être engagé à la vitesse maximale du tracteur. Si l'opérateur essaie, le tracteur décèlera automatiquement à la vitesse maximale prédéterminer.*

BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein de stationnement, appuyer à fond Sur la pédale de frein et enfoncez le bouton du frein du Stationnement.
Maintenez le bouton en retirant votre pied de la pédale. Le bouton et la pédale de frein resteront enfoncés. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer légèrement sur la pédale de frein. Le bouton revient alors à sa position initiale.

REMARQUE : *Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.*

IMPORTANT : Toujours appliquer le frein à main lorsque vous effectuez des travaux sur le tracteur.

LEVIER D'AJUSTEMENT DU SIÈGE

Pour ajuster la position du siège, déplacer la manette de réglage vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Lorsque vous avez trouvé la position confortable, relâcher la manette pour bloquer le siège en place. Vous référez à la section ajustement du siège à la page 17 de ce manuel.

MANETTE DE RELEVAGE DU PLATEAU DE COUPE

Elle se trouve sur l'aile de droite du tracteur et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans l'encoche correspondante à la situation.

CHAPITRE 5 : CONDUITE DU TRACTEUR

AVERTISSEMENT

ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- **TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.**
- **ÉVITEZ DE TOURNEZ BRUSQUEMENT.**
- **N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.**
- **SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTER LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.**
- **NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.**
- **NE TRANSPORTER JAMAIS D'ENFANTS.**
- **REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.**
- **MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).**
- **ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.**
- **FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.**
- **VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.**

- **AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYER LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU PONT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMMENT, ARRÊTER LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.**
  LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION

AVERTISSEMENT

Consultez les instructions contenues dans ce manuel ainsi que les étiquettes de sécurité avant d'opérer le tracteur.

COMMUTATEUR INTERNES DE SÉCURITÉS

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agrée dans votre région. Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette, ou le bouton, de la prise de force n'est pas à la position non enclenchée (OFF).

- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.

- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège alors que la manette, ou le bouton de la prise de force est à la position ON (enclenchée), que le frein de stationnement soit serré ou non. La manette ou le bouton de la prise de force doit se trouver à la position OFF (déclenchée) pour remettre le moteur en marche.

- Le système de sécurité des modèles équipés d'une prise de force électrique arrête automatiquement la prise de force si le bouton de la prise de force est déplacée à la position ON (enclenchée) quand le sélecteur de vitesse se trouve à la position ``MARCHE ARRIERE``.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le tracteur si le système de sécurité n'est pas fonctionnel. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des six encoches sur le garde-boue de droite. Ajustez les roues du plateau de coupe entre ¼ et ½ po du sol quand le tracteur se trouve sur une surface lisse et plate (entrée du garage).

AVERTISSEMENT

N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE : *Les roues de guidage du plateau de coupe permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles ne sont pas conçues pour supporter le pied du plateau de coupe. Consultez le chapitre RÉGLAGES dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.*

Afin de régler la hauteur des roues de jauge, placer le tracteur sur une surface plane et ferme. Se reporter à l'illustration 7 et faire comme suit :

- Placer le levier de levage de l'accessoire dans la position normalement voulue pour tondre la pelouse, puis s'assurer que le contact ou l'espace entre les roues de jauge et le sol.
- Si les roues touchent à la surface, régler comme suit :
  a. Placer le levier de levage de l'accessoire au plus haut.
  b. Retirer les roues de jauge arrière en enlevant les contre-écrous, les vis à épaulement et les rondelles Belleville retenant les roues de jauge avant aux supports de roue de jauge
  c. Replacer le levier de levage de l'accessoire dans la position normalement voulue pour tondre la pelouse.
  d. Insérer la vis à épaulement et la rondelle plate avec la roue de jauge arrière dans le trou de réglage de la hauteur qui permet un jeu d'environ ½ po. entre la roue et le sol (surface plane). Fixer à l'aide d'un contre-écrou.
  e. Remarquer quel est le trou utilisé; ensuite installer l'autre roue de jauge arrière et les roues de jauge avant dans le trou de réglage de la hauteur correspondants des autres supports de roues de jauge.
  f. La surface bombée des rondelles Belleville avant doit être placée contre l'épaulement de la vis à épaulement, entre la roue de jauge avant et les supports de roue de jauge.

Si le jeu entre les roues de jauge et le sol, abaisser les roues dans les trous de réglage de la hauteur qui permettent un jeu d'environ ½ po., tel que décrit un peu plus haut.

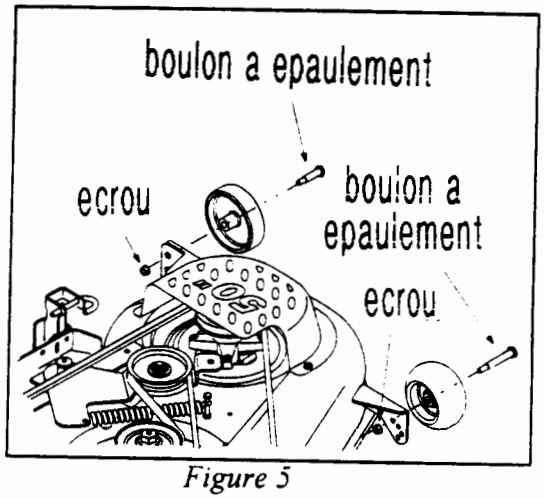


Figure 5

DÉMARRAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le tracteur si le système de sécurité n'est pas fonctionnel. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

REMARQUE :*Consultez le chapitre* MONTAGE DU TRACTEUR *dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.*

- Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
- Placez la manette ou le bouton de la prise de force à la position OFF (non-enclenchée).
- Appuyer sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
- Placez le sélecteur de vitesse au POINT MORT.

REMARQUE : *Le frein de stationnement doit être engagé si l'opérateur quitte le siège lorsque le moteur est en marche sinon, le moteur arrêtera automatiquement.*

CONDUITE DU TRACTEUR

AVERTISSEMENT

Éviter les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette ou le bouton de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncer la pédale de frein et serrer le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

- Appuyer sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement et laissez la pédale revenir. Placez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapin).
- Pour vous déplacer en MARCHE AVANT, appuyer lentement sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention désirée. Voir la figure 6.

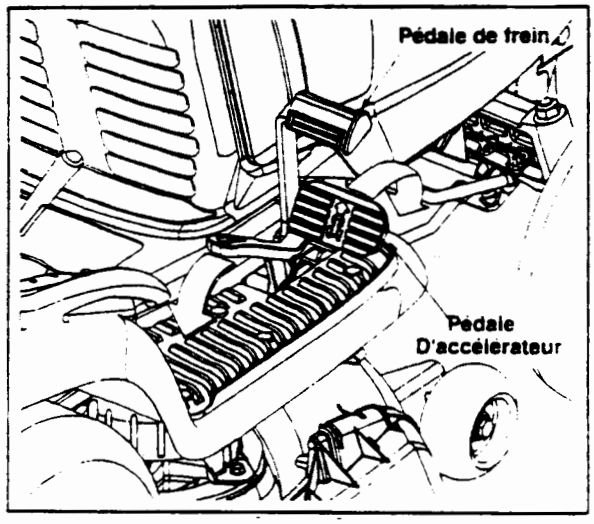


Figure 6

- Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière-vous, puis appuyer lentement sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la figure 8.

IMPORTANT : N'essayer PAS de passer de marche avant en marche arrière, et vice et versa pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours **complètement** le tracteur avant de changer de direction.

- Déplacer la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (ou CHOKE)le cas échéant.
- Tirez le bouton du volet de départ, le cas échéant (il n'est pas nécessaire de fermer le volet de départ si le moteur est chaud.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (marche).

IMPORTANT : Ne tenez pas la clé à la position de DÉMARRAGE plus de cinq (5) secondes car vous risquez d'endommager le démarreur. Si le moteur n'a pas démarré, attendre 15 secondes et réessayez.

- Après le démarrage du moteur, désactivez l'étrangleur.
- Après le démarrage, laissez le moteur rouler à mi-régime pour une période de 3 à 5 minutes avant d'appliquer une charge.

REMARQUE :*Ne JAMAIS laissez l'étrangleur à la position fermée lorsque le moteur est en marche. Ceci causera un problème de raté.*

ARRÊT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur après voir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

- Si la prise de force est engagée, placez le bouton de l'interrupteur de la P.D.F. à la position désengagée (ARRÊT).
- Descendre le levier de contrôle des gaz à la position ralenti et laissez le moteur tournez pendant une (1) minute.
- Tournez le clé d'ignition dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (position ARRÊT).
- Engagez le frein à main et enlevez la clé d'ignition pour prévenir tou démarrage non autorisé.

ENGAGEMENT DU FREIN À MAIN

Pour engager le frein à main :

- Enfoncez complètement la pédale de frein et tenez la en place jusqu à ce que vous abaissiez le levier du frein de stationnement.
- Tenir le levier du frein de stationnement en position abaissée et relâcher la pédale de frein.
- Lorsque engagé. Le levier sécurisera la pédale de frein en position enfoncée.

Pour désengager le frein de stationnement :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein.

CONDUITE SUR PENTE

Utilisez **L'INCLINOMÈTRE** à la page 7 pour déterminer si pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas sur les pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 ½ pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risque de renversements.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversements du tracteur.

RÉGLAGE DU RÉGULATEUR DE VITESSE

REMARQUE :*Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé qu'en marche avant.*

- Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention désirée.
- Appuyer légèrement sur le bouton du régulateur de vitesse.
- Maintenez le bouton du régulateur de vitesse enfoncé, relevez votre pied de la pédale d'accélérateur (vous sentirez que le dispositif de blocage s'enclenche).
- S'ils sont bien engagés, le bouton du régulateur de vitesse et la pédale d'accélérateur seront bloqués et le tracteur conservera la même vitesse de déplacement.
- Appuyer légèrement sur le bouton du régulateur de vitesse.
- Maintenez le bouton du régulateur de vitesse enfoncé, relevez votre pied de la pédale d'accélérateur (vous sentirez que le dispositif de blocage s'enclenche).
- S'ils sont bien engagés, le bouton du régulateur de vitesse et la pédale d'accélérateur de vitesse seront bloqués et le tracteur conservera la même vitesse de développement.

REMARQUE :*Le régulateur de vitesse ne peut pas être engagé à la vitesse maximale du tracteur. Si l'opérateur essaie, le tracteur décèlera à la vitesse maximale préméditée.*

Pour libérer le régulateur de vitesse, procédez comme suit :

- Appuyer sur la pédale de frein pour libérer le régulateur de vitesse et pour arrêter le tracteur.
- Appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse en marche avant, appuyer sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur. Placez le sélecteur de vitesse en marche arrière et enfoncez la pédale d'accélérateur.

UTILISATION DE LA MANETTE DE RELEVAGE

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu. Consultez la partie **réglage de la hauteur de coupe** abordée plus tôt dans ce chapitre.

UTILISATION DES PHARES

Pour les allumer :

- Mettez le moteur en marche en suivant les instructions données plus haut.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, à la position On/l lights (marche/phares). Voir la figure 5.

Pour les éteindre :

- Tournez la clé à la position On (marche) pour laissez le moteur tourner ou à la position Off (arrêt) (pour arrêter le moteur). Voir la figure 5.

REMARQUE :*Ne déplacez jamais la clé à la position Start (Démarrage) quand le moteur tourne. Vous risquez d'endommager le démarreur.*

DÉPLACEMENT MANUEL DU TRACTEUR

La transmission de votre tracteur est équipée d'une soupape hydrostatique de dérivation, utile quand il est nécessaire de déplacer le tracteur manuellement.

L'ouverture de cette soupape oblige le fluide de la transmission à dévier de son parcours normal, ce qui permet aux roues arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupape hydrostatique, procédez comme suit :

- Localisez la tige de la soupape hydrostatique de dérivation sur l'arrière du tracteur. Voir la figure 7.
- Tirez sur la tige de la soupape, puis relevez-la pour la bloquer.

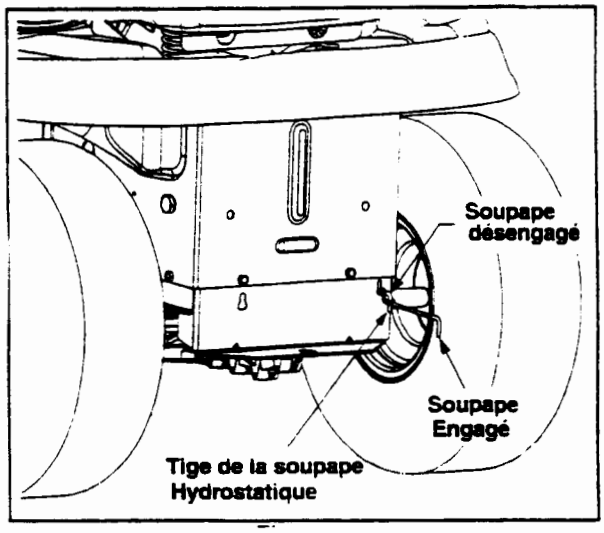


Figure 7

REMARQUE :*La transmission ne peut être engagée quand la tige de la soupape hydrostatique de dérivation est tirée. Replacez la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.*

IMPORTANT :N'essayer jamais de déplacer le tracteur manuellement sans avoir d'abord ouvert la soupape hydrostatique de dérivation. Vous risqueriez d'endommager sérieusement la transmission du tracteur.

ENCLENCHEMENT DE LA PRISE DE FORCE

L'embrayage de la prise de force électrique transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe. Procédez comme suit pour embrayer la prise de force électrique :

- Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (Rapide-lapin)
- Tirez sur le bouton de la prise de force pour l'embrayer. Voir la figure 8.
  Maintené la commande a la position rapide (lapin), ceci permettera a l'unité de fournir
  Un rendement optimum.

IMPORTANT : le moteur ou l'embrayage électrique de la prise de force s'arrêtera automatiquement si la prise de force est embrayée alors que la pédale se trouve en position de marche arrière. Lire la section `` **Commutateurs de verrouillage de sécurité.**

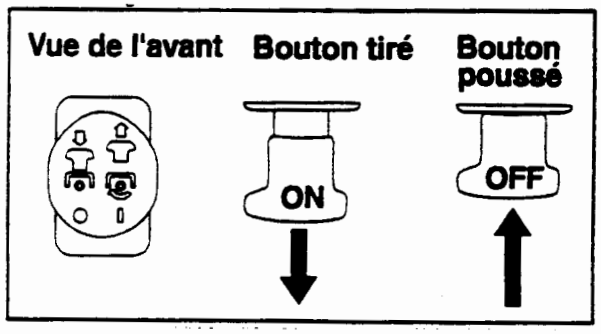


Figure 8

TONTE DE L'HERBE

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, ne permettez à personne de se tenir à proximité de la zone de travail. Même si la zone de travail a fait l'objet d'une vérification, des petits objets risquent d'être ramassés et projetés par le plateau de coupe.

Ce tracteur est équipé d'un plateau de coupe de haute qualité. Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.

AVERTISSEMENT

Ne dirigez jamais la protection de l'herbe vers des spectateurs et ne permettez à personne de s'approcher de la machine pendant son emploi.

Les lames peuvent être démonter comme suit :

- Ne pas tondre à vitesse élevée, spécialement lorsque vous déchiqueté ou que votre tracteur est Équipé d'un bac récupérateur.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe vers l'extérieur. Ceci donnera une meilleure apparence au gazon.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elle sont usées. Consultez le chapitre **Entretien** dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'aiguisage.
- Votre tracteur à pelouse a été conçu pour couper du gazon, non pour débroussailler.

CHAPITRE 5 : AJUSTEMENT

AVERTISSEMENT

Ne jamais effectuer d'ajustement lorsque le moteur est en marche à moins que le contraire soit spécifié dans le manuel du propriétaire.

MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE

REMARQUE : *Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la section pneu de la page, pour l'information concernant la pression des pneus.*

Réglage d'avant en arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant en arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver en ¼ et 3/8es de po. Plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit.

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
- Mesurez la distance de l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de ¼ à 3/8es de po. De moins que le deuxième. Déterminer la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement. Puis passez à l'étape suivante si besoin est.
- Desserrez les deux écrous de blocage sur l'arrière du support de la barre de stabilisation du plateau de coupe. Voir la figure 9.

- Localisez les deux contre-écrous de l'autre côté du support de la barre de stabilisation. Voir la figure 9. Serrez les contre-écrous pour relevez l'avant du plateau de coupe, desserrez-les pour abaissez l'avant du plateau.
- Resserrez les deux écrous de blocage desserrés plutôt.

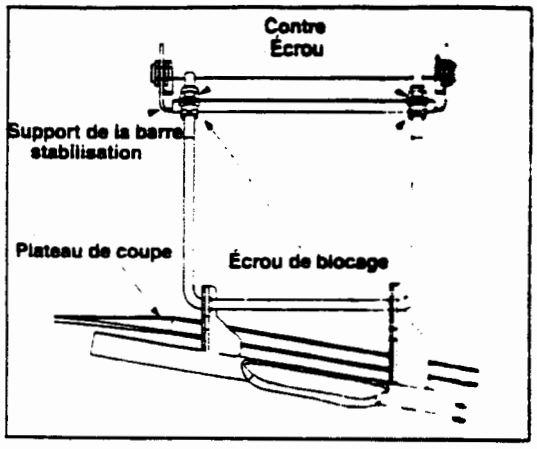


Figure 9

Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient parallèles au tracteur.
- Mesurer la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol, puis l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
- Desserrer, sans la retirer, la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la figure 10.

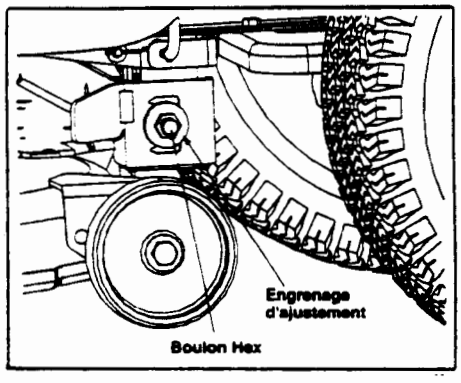


Figure 10

- Équilibrez le plateau de coupe. A l'aide clé, tourné l'engrenage d'ajustement (situer en dessous de l'écrou desserrez précedament) dans le sens des aiguille d'une montre /relever ou dans le sens contraire des aiguille d'une montre/ abaisser.
- Le plateau est ajusté correctement lorsque la mesure au bout des lames tel que vérifier précedament est égale.
- Resserrer la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT

N'essayer jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêter toujours les lames et la prise de force, placez les deux poignées de commande au point mort, arrêter le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrièrent de tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré. Il faudra ajuster le frein. Le disque du frein se trouve sur la droite de la transmission, sur l'arrière du tracteur. Procédez comme suit :

- Placez-vous sur la droite du tracteur et repérer le ressort de compression et le disque du frein sur la transmission. Voir la figure 11.

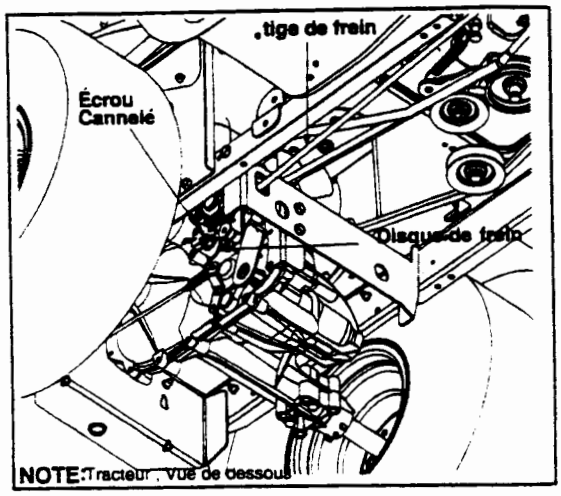


Figure 11

- Retirer lentement la goupille-épingle de l'écrou crénelé sur la droite du frein.
- Servez-vous d'un calibre d'épaisseur pour vérifier l'écartement entre le disque et le galet du frein. L'écartement recommandé est de 0.11 po.
- Serrez l'écrou crénelé pour obtenir cet écartement
- Installez une autre goupille-épingle (pièce 714-0111) sur l'écrou crénelé.

RÉGLAGE DE LA DIRECTION

Si le tracteur tourne plus serré d'un côté que de l'autre ou si les joints à rotule doivent être remplacés parce qu'il sont usés ou endommagés, il faudra peut-être ajuster les tiges d'entraînement de la direction.

Ajustez les tiges d'entraînement de façon que des longueurs égales soient vissées dans le joint à rotule de gauche et dans celui de droite

Desserrer l'écrou de blocage de la tige d'entraînement sur l'arrière du joint à rotule voir-la Figure 15.

- Retirer l'écrou à six pans et la rondelle-frein sur le dessus du joint à rotule. Voir la figure 12.
- Vissez le joint à rotule vers l'écrou de blocage pour raccourcir la tige d'entraînement. Dévissez le joint à rotule de l'écrou de blocage pour allonger la tige d'entraînement.
- Remettez l'écrou à six pans et la rondelle-frein en place resserrez l'écrou de blocage.

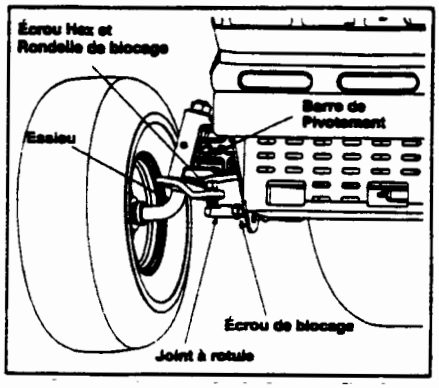


Figure 12

REMARQUE : Le fait de trop visser les joints à rotule sur les tiges d'entraînement causera le pincement excessif des roues avant. Le pincement idéal se situe entre 1/16 et 5/16es po.
On mesure le pincement des roues avant de la manière suivante :

- Redressez le volant pour que les roues soient bien droites.
- Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite. Notez la distance
- Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de l'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po. De moins que la mesure à l'arrière de l'essieu.
- Faites l'ajustement nécessaire.

RÉGLAGE DU SIÈGE

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège est bloqué à l'une des six (6) positions avant de mettre le tracteur en marche.
Pour ajuster la position du siège, déplacer la manette de réglage du siège (sous le siège) vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Consultez la partie concernant le RÉGLAGE dans cette notice d'utilisation.

CHAPITRE 6 : ENTRETIEN DE VOTRE TRACTEUR À PELOUSE

REMARQUE : *Veuillez consulter la* **grille d'entretien** *de la page 29 pour les intervalles d'entretien.*

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute réparation ou entretien, veuillez désengager la P.D.F., appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé pour prévenir tout démarrage accidenté.

MOTEUR

Veuillez vous referez au manuel de l'opérateur de Briggs & Stratton pour les instructions d'entretien du moteur.

Vérifier le **niveau d'huile moteur** avant chaque utilisation tel qu'indiqué dans le manuel du propriétaire de Briggs & Stratton. **Suivez les instructions a la lettre.**

Les frais d'entretien, de réparation ou de remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions sont la responsabilité du propriétaire et peuvent être effectués par n'importe quel spécialiste des moteurs. **Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un centre de service Cub Cadet autorisé.**

VIDANGE D'HUILE MOTEUR

- Soulevez délicatement le capot du tracteur
- Dévissez le bouchon de remplissage et la jauge du tuyau de remplissage
- Retirer le bouchon de plastique protégeant la valve de vidange. Ceci exposera l'orifice de vidange. (voir figure 13)
- Attachez le tube flexible (fourni dans l'emballage avec les manuels) à la valve de vidange. Placez un contenant approprié sous l'extrémité ouverte du tube pour ramasser l'huile usée. (Approx.57.6 onces).
- Pour ouvrir la valve de vidange, la pousser légèrement vers légèrement l'intérieur et la tourner vers la gauche jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis la tirer.
- Remplacer le filtre a huile selon les instructions contenue dans le manuel du propriétaire Briggs & Stratton.

Effectuer les étapes ci-haut mentionnées dans l'ordre opposé lorsque l'huile aura finie de ce drainés.

- Remplir le moteur avec de l'huile neuve.

REMARQUE : *Se reporter à la charte des huiles contenue dans le manuel du propriétaire Briggs & Stratton pour obtenir de l'information concernant la quantité et le type d'huile à verser dans le réservoir du carter.*

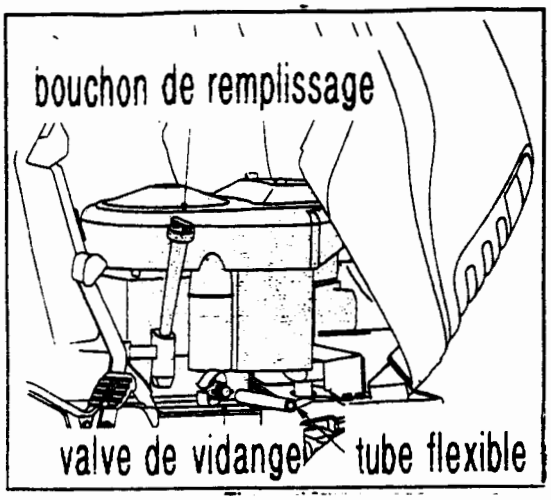


figure 13

FILTRE À AIR
Faite l'entretien du filtre de papier et du pré-filtre tel qu'indiqué dans le manuel du propriétaire Briggs & Stratton..

BOUGIES
La(es) bougie(s) doivent être nettoyer et l'écartement ajusté une fois l'an. Vous referez au manuel du propriétaire Briggs & Stratton pour confirmé le numéro de pièces des bougies et de leur écartement.

NETTOYAGE DU MOTEUR ET DU PLATEAU DE COUPE

Essuyer immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur tout autre partie de la machine, surtout sur les poulies ou autre pièce mobile.
Nettoyer le dessous du plateau avec un balai en paille, un couteau à mastic ou de l'air comprimé après chaque utilisation.

IMPORTANT : L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillé. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie du tracteur et à limiter sa facilité d'entretien.

LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT
Avant d'effectuer tout entretien ou répartition, toujours désengager la P.D.F, appliquer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé pour prévenir tout départ inattendu.

MOTEUR

Référez-vous à la section moteur de la page 19 pour les informations concernant la lubrification du moteur.

POINTS DE PIVOTEMENT ET TIMONERIE

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

ROUES DE JAUGE AVANT

Chacune des roues de jauge est équipée d'un graisseur. Lubrifier à toutes les 25 heures d'opération à l'aide d'un pistolet graisseur.

PORTE FUSÉE

Les graisseurs sont situés au bout des arbres de fusée. Voir la figure 14. Employer une graisse de type 251H EP ou un équivalent polyvalent no. 2 au lithium après chaque 10 heures d'opération. À l'aide d'un pistolet graisseur, appliquer deux (2) charges (minimum) ou une petite quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.

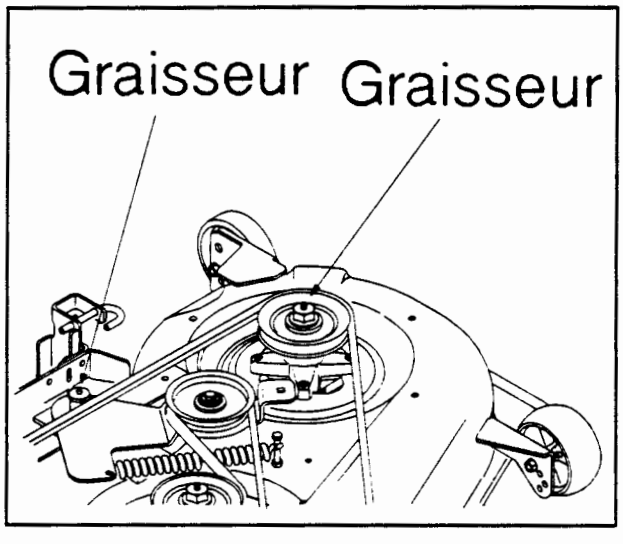


Figure 14

ROUES AVANT

Les essieux et jantes des roues avant pivotantes sont équipées d'un raccord graisseur. Lubrifiez-les avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur ou au moins une fois par saison. Voir la figure 15.

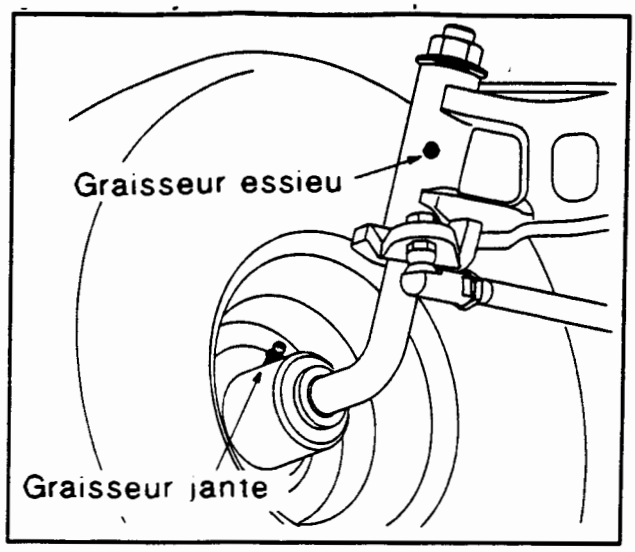


Figure 15

CHAPITRE 7 : MAINTENANCE

PHARE AVANT

AVERTISSEMENT

Si le moteur a fonctionné dernièrement, le moteur, le silencieux ainsi que les surfaces métalliques avoisinantes vont être chaudes et peuvent causer des brûlures. Laissez le moteur se refroidir et prendre des précautions nécessaires lors du remplacement de l'ampoule.

Remplacez les ampoules comme suit :

- Soulevez le capot et localisé les conducteurs du faisceau électrique et les bornes de la douille du phare.
- Pour retirez les douilles et ampoules du boîtier du réflecteur, faire pivoter la douille ¼ de tour dans le sens des aiguilles d'une montre..
- Après avoir remplacer l'ampoule, aligner l'attache de la douille avec l'encoche du réflecteur. Enfoncez la douille et la tourner1/4 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

PNEUS

AVERTISSEMENT

Ne jamais excédé la pression indiquée sur le flanc du pneu.

La pression de travail recommandée est de 10lb/po² environ pour les pneus arrière et de 14lb/po² pour les pneus avant. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

LAMES

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel, assurez-vous de retirez la clé d'ignition et mettez toujours le fil de la bougie à la terre, après l'avoir débranché et avant de manipuler la lame de coupe. Portes toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT

Examiner régulièrement l'adaptateur de la lame et/ou la fusée pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Les lames peuvent être démonter comme suit : .

- Démontez le plateau de coupe sous le tracteur (voir la partie **DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE),** puis retournez pour travailler sur le dessous.
- Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir figure 24.
- Utilisez une clé de 1 1/8 po. Pour retirer l'écrou à bride à six (6) pans qui maintient la lame. Voir figure 16.

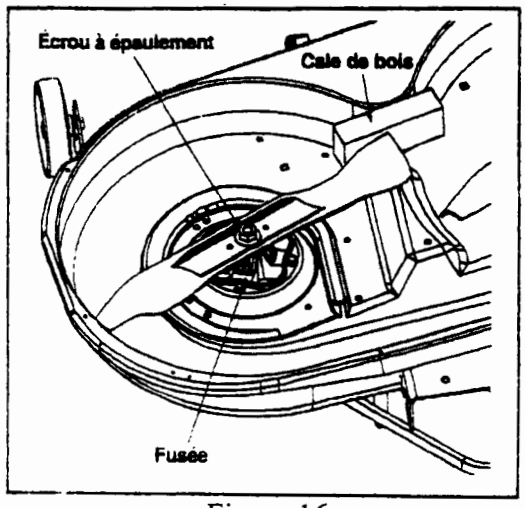


Figure 16

Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux (2) extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguiser le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25 à 30°.

IMPORTANT

Si le bord tranchant à déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 5/8es po. À l'aileron, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames.

Il est essentiel d'aiguiser également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée. En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meuler le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'il soit bien équilibré. Faites attention, en remplaçant la lame de tourner le côté "Bottom" (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée

IMPORTANT : Lors du remplacement de la lame, assurez-vous que le côté de la lame où est inscrit "Bas" (Bottom) (où le numéro de la pièce estampé) fait face au sol lorsqu'en position de tonte.

IMPORTANT : Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

BATTERIE

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas accordés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Assurez-vous que la gaine et toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommagé l'alternateur du moteur.

SURVOLTAGE

AVERTISSEMENT

Ne jamais survolter une batterie endommagée ou gelée. Assurez-vous que le véhicule utilisé pour le survoltage n'est pas à contact avec l'autre et que les interrupteurs d'allumage sont en position Arrêt. Les câbles de survoltage ne doivent pas se toucher.

- Branchez le câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du tracteur à survolter.
- Branchez l'autre bout du câble (positif +) à la batterie qui servira pour le survoltage.
- Branchez le second câble (négatif -) à l'autre borne de la batterie.
- Faire le branchement final sur le bloc-moteur du tracteur à survolter. Brancher le câble sur une surface exempt de peinture pour avoir un bon contact.

IMPORTANT : Si la batterie servant au survoltage est installée dans un véhicule (ex : voiture, camion etc.), ne pas démarrer le véhicule lors du survoltage.

- Appliquer le frein à main et référez-vous aux explications de la page 13 pour démarrer le tracteur.
- Débranchez les câbles de survoltage dans l'ordre inverse qu'utilisé lors du branchement.
- Laissez le moteur tourner pendant 15 minutes pour permettre le chargement de la batterie.

CHARGE DE LA BATTERIE

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.

AVERTISSEMENT

Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

FUSIBLES

Un fusible est installé dans le faisceau de fil du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé. Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté.

Un fusible est installé sous le capot, derrière le haut du tableau de bord sur la barre de support. L'autre se trouve sous le siège, sur l'intérieur du châssis du tracteur près du support de la batterie. Sortez le fusible pour déterminer s 'il est en bon état.

IMPORTANT

Toujours remplacer le fusible par un de même calibre

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un entretien, une inspection ou une réparation, toujours désengager la P.D.F, appliquez le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé d'interrupteur du démarreur pour éviter tout démarrage inattendu

DÉPOSE DU TABLIER DE COUPE

Pour la dépose du tablier de coupe veuillez procéder comme suit :

- Désengagez l'interrupteur de la P.D.F et engagez le frein de stationnement.
- Descendre le plateau de coupe en déplaçant le levier de levage jusqu'à l'encoche du bas situé sur l'aile droite.
- Tirez sur le support de tensionneur de la P.D.F pour relâcher la pression exercée sur la courroie de la P.D.F. Ceci permettra d'enlever la courroie de l'embrayage P.D.F. Voir figure 18 & 19.
- Placez-vous sur la gauche du tracteur et repérez la goupille de support du plateau de coupe sur l'arrière, à gauche du plateau de coupe.

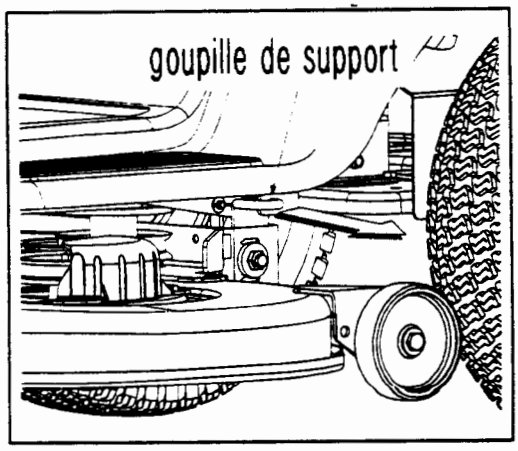


Figure 17

- Sortez la goupille de support du plateau pour dégager celui-ci de la tige de relevage du plateau de coupe. Voir la figure 17.
- Répétez l'opération précédente du côté droit du tracteur.
- Placez la manette de relevage dans l'encoche du haut, sur l'aile droite pour dégager les tiges de relevage.
- Faites glisser le plateau de coupe doucement vers l'avant du tracteur de manière que les crochets de plateau de coupe se détachent de la tige de la barre de stabilisation du plateau. Ne laissez pas le plateau tomber par terre.
- Prenez garde de ne pas laisser tomber les tiges de stabilisation. Dégagez lentement le plateau de coupe du dessous du tracteur (côté droit).

CHANGEMENT DES COURROIES DU PLATEAU

AVERTISSEMENT

Avant de retirer les courroies, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans le label d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement. **N'utilisez que des courroies homologues par l'usine.**

Remplacement de la courroie de la P.D.F

Procédez comme suit pour changer ou remplacer la courroie de la P.D.F. :

- Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage dans l'encoche inférieure située sur l'aile droite.
- Retirez les gardes de courroie en enlevant les vis auto-taraudeuses qui les maintiennent sur le plateau de coupe..
- Éloignez la poulie du tensionneur du talon de la courroie du tablier et passez celle-ci hors du tensionneur. Relâchez délicatement la tension sur le support de tensionneur et enlevez la courroie du tablier.
- Retirez la courroie de la P.D.F de la poulie double située sur le tablier.
- Installez la nouvelle courroie en la passant d'abord sur les poulies des fusées.
- Tirez la poulie de tension du tablier vers la gauche et l'appuyer contre le talon de la courroie tel que montré à la figure 18.
- Installez la courroie de la P.D.F ainsi que les gardes de courroies enlevées précédemment.

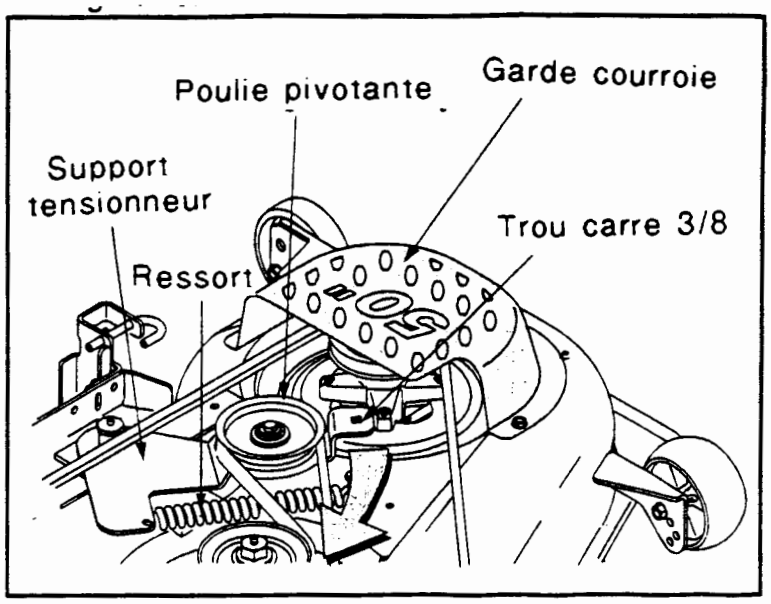


Figure 18

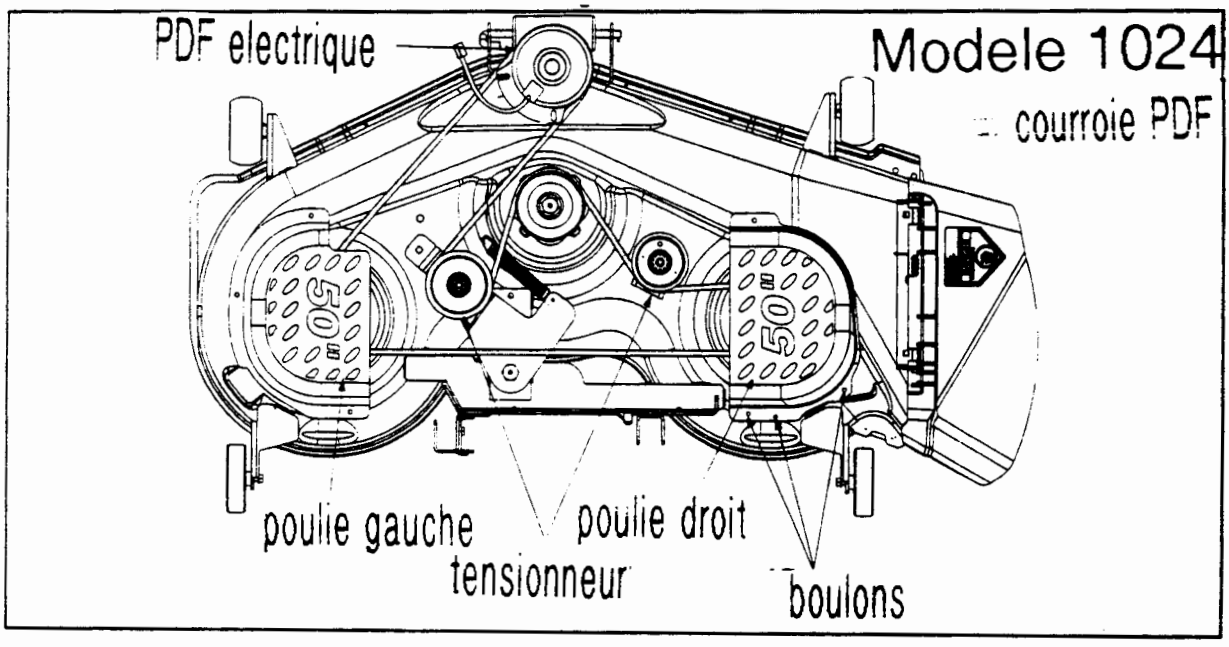


Figure 19.

CHANGEMENT DE LA COURROIE DE LA TRANSMISSION

NOTE : Une clé a air comprimé est nécessaire pour retirez la PDF électrique et remplacer la courroie.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans le label d 'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si la courroie ne se débraye pas complètement. **N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.**

REMARQUE : *La procédure de remplacement de la courroie d'entraînement est complexe. Il est recommandé de confier le travail à un technicien qualifié d'un centre le travail à un technicien qualifié d'un centre de service Cub Cadet qui possède les outils spécialisés nécessaires (ex : élévateur, outil pneumatique). Veuillez consulter les instructions avant de déterminer si vous êtes apte à effectuer le remplacement.*

Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies de la transmission :

- Démontez le plateau de coupe selon les instructions ci-dessus.
- Débranchez les fils de la batterie, puis démontez la batterie et le plateau de support de la batterie qui se trouvent sous le siège.
-

IMPORTANT : Notez bien la façon dont la courroie passe sur les deux (2) poulies et l'emplacement des guides de la courroie AVANT de continuer.

- Repérez la poulie de tension fixe en V sur la gauche. Voir la figure 20.
- Tenez la courroie des deux (2) côtés de la poulie et déplacez-la lentement vers la glissière gauche du châssis pour qu'elle sorte de la poulie de tension fixe-en V. Voir la figure 20.
- Faites pivotez légèrement vers l'avant le tensionneur double avant d'enlever le ressort du goujon et du tensionneur. Conservez le ressort.
- Faite sortir la courroie de la poulie plate et de la poulie en V situer sur le tensionneur double.
- Dis connecter délicatement le connecteur du filage électrique de la P.D.F électrique.
- Noter l'orientation de la P.D.F électrique. Retirez le boulon hex retenant la P.D.F et la faire glisser délicatement le long du vilebrequin du moteur.
- Prenez garde de ne pas perdre les rondelles et/ou cale pouvant être situer au-dessus de la P.D.F électrique.
- La poulie du moteur se situe au-dessus de la P.D.F électrique. Descendé la poulie du moteur jusqu'a ce qu'il soit possible de retirez la courroie.

IMPORTANT : Lors du remontage de la P.D.F électrique, assurez-vous que celle-ci sera orientée contre le support anti-rotation avant de la sécurisé au vilebrequin du moteur. Le boulon hex doit être à serré a un couple de 38 a 50 lbs/pied.

- Retirez la courroie de la transmission en l'amenant de l'avant vers l'arrière, vers la transmission hydrostatique. Voir la figure 20.
- Continuez à retirer la courroie de la transmission en la soulevant doucement de la poulie de la transmission et en la faisant passer par-dessus le ventilateur.

IMPORTANT : Les ailettes de refroidissement ne sont pas très flexibles. Faites attention de ne pas endommager le ventilateur en retirant la courroie de la poulie de la transmission.

- Faites passer la courroie neuve sur les poulies et guides de courroie EXACTEMENT comme la courroie usagée. Voir la figure 20.

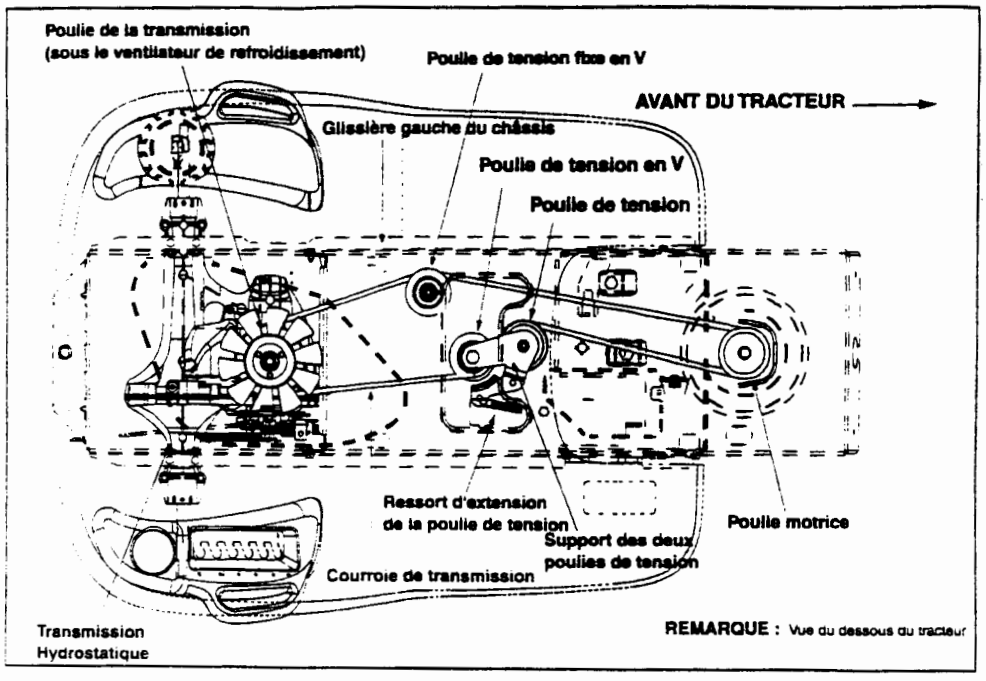


Figure 20

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique est scellée à l'usine et n'exige aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter du fluide. Assurez-vous que la zone autour du ventilateur de refroidissement de la transmission est toujours propre, sans brins d'herbe ni autre débris.

CHAPITRE 8 : REMISAGE HORS SAISON

Nettoyez et lubrifiez le tracteur tel qu'indiqué à la **section 7 : AVANT DE L'ENTREPOSER** sur une longue période.

MOTEUR

Si le moteur ne fonctionne pas pour période de 60 jours, le système d'alimentation doit être drainé ou traité à l'aide de stabilisateur pour éviter la détérioration de l'essence.

Si vous choisissez l'option de stabilisateur, veuillez remplir le réservoir avec de l'essence fraîche. Ajoutez la quantité nécessaire de stabilisateur selon les recommandations du manufacturier. Démarrez le moteur et laissez le tourner pendant 2-3 minutes pour permettre l'arrivée du mélange essence-stabilisateur au carburateur.

Si vous choisissez de drainer le système, veuillez procéder en déconnectant le conduit d'essence relié au filtre à carburant situé près du moteur.

AVERTISSEMENT

Utilisez des contenants appropriés pour drainer l'essence. Laissez le moteur refroidir, éteindre les cigarettes, cigares, pipes et tout autre source d'ignition avant de drainer l'essence.

- Nettoyer la surface extérieure du moteur.
- Changez l'huile et le filtre. Vous référez à la section **Changement d'huile moteur** de la page 20.
- Enlevez les bougies. Ajoutez une cuillerée à thé d'huile moteur dans les trous des bougies. Réinstallez les bougies mais ne branchez pas les fils haute tension. Faites tournez le moteur 2 ou 3 révolutions.
- Entreposez le moteur dans un endroit propre et sec

AVERTISSEMENT

Ne jamais entreposer la machine ou un réservoir à essence à l'intérieur près d'une source de chaleur, une flamme ou une lampe témoin utilisée sur des fournaises, séchoirs ou tout autre appareil au gaz naturel.

CHAPITRE 10 : GRILLE D'Entretien

	Avant chaque utilisation	Après les premiers 8h	Chaque 10 heures	Chaque 25 heures	Chaque 100 heures	Chaque Saison	Avant l'entreposage
Nettoyez la grille, l'écran d'admission d'air du moteur et les panneaux latéraux.			✓				✓
Vérifiez le niveau d'huile moteur	✓						
Nettoyez le filtre à air et le pré-filtre				✓			
Remplacez le filtre à air					✓	✓	
Changez Huile Moteur & Filtre		✓			✓	✓	
Nettoyez les connections de batterie			✓				✓
Lubrifiez essieux avant et roues				✓			✓
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur					✓		✓
Lubrifiez roue de tablier avant				✓			✓
Graissez les portes-fusées			✓				✓
Lubrifiez pivot des pédales						✓	✓
Vérifiez les bougies					✓	✓	✓

SECTION 11 : EN CAS DE PROBLÈME

Problème	Cause(s) possible(s)	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas	-L'interrupteur de la P.D.F est en position engagé. -Le frein à main n'est pas engagé. -Fils de bougie non connectés. -Levier des gaz n'est pas situé à la position de démarrage. -L'étrangleur n'est pas en position ferme. -Le réservoir d'essence est vide ou contient de l'essence éventée. -Conduit d'essence bouchée. -Bougie défectueuse. -moteur noyé.	-Placer l'interrupteur à la position désengagée. Engager le frein à main. -Connecter le(s) fil(s) de bougie. -placer le levier des gaz à la position rapide. -Activer l'étrangleur. -Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche (moins de 30 jours). -Nettoyer ou remplacer le conduit d'essence et/ou le filtre à essence. -Nettoyer et ajuster à .030 ou remplacer la bougie. -Faire tourner le moteur avec le levier des gaz à la position rapide.
Le moteur a des ratés	-Les moteurs fonctionnent avec l'étrangleur en position fermé. -Fil de bougie lousse. -Conduit d'essence bloquée ou essence éventée. -Évent du bouchon essence bloqué. -Eau ou saleté dans le système d'alimentation. Filtre à air bloqué.	Désactiver l'étrangleur. -Rebrancher et resserrer le fil de bougie. -Nettoyer le conduit, remplir le réservoir avec de l'huile fraîche (- de 30 jours) et remplacer le filtre à essence si équipé. -Nettoyer l'évent ou remplacer le bouchon si endommagé. -Drainer le réservoir d'essence, remplir avec de l'essence fraîche (- de 30 jours), -Remplacer le filtre à air ou le pré-filtre.
Le moteur surchauffe.	-Niveau d'huile trop bas. -Restriction du débit d'air.	-Ajouter la quantité d'huile nécessaire dans le carter -Nettoyer les débris pouvant s'être accumulés sur les ailettes de refroidissement et sur les tuyères.
-Le moteur hésite à haute révolution.	-Écartement des bougies inadéquates.	-Enlever les bougies, régler l'écartement à .030.
Mauvais ralenti	-Bougies encrassées défectueuses ou mauvais écartement. -filtre à air bloqué.	Remplacer la bougie et ajuster l'écartement à .030. Remplacer le filtre à air ou le pré-filtre.
Vibration excessive	-Lame de coupe non-serrée et/ou balancée. -Lame de coupe endommagée et/ou tordue.	-Serrer la lame et la fusée. –Blâmer les lames. -Remplacer les lames.
Tondeuse ne déchiquette pas le gazon.	-Révolution du moteur trop basse. -Gazon humide. -Hauteur de gazon excessive -Lame émoussée	-Placer le levier des gaz à la position rapide (lapin). -Ne jamais tondre lorsque la pelouse est humide. Attendre à plus tard pour tondre. -Couper une 1ere fois à une hauteur supérieure à celle voulue et couper ensuit à la hauteur recherchée. -Aiguiser ou remplacer les lames.
Coupe inégale	-L'ajustement de la tondeuse n'est pas égale. -Lame émoussée -Pression inégale des pneus	-Effectuer un ajustement latéral de la tondeuse. -Aiguiser ou remplacer les lames. -Vérifier la pression des quatre pneus.

SECTION 12 : ATTACHEMENTS ET ACCESSOIRES

Les attachements et accessoires listés ci-bas sont compatibles aux **modèles 1018 & 1022,** contactez votre détaillant ou concessionnaire pour plus d'information concernant les prix et disponibilités.

NOTE :*Les tracteurs à pelouses Cub Cadet de modèles 1018 & 1022 n'ont pas été conçus pour utiliser des outils de travail de sol tel que motoculteurs et charrues. L'utilisation d'un accessoire semblable annulera la garantie du tracteur.*

MODÈLE	DESCRIPTION
Attachements	
(CC)-190-190(-100)	Bac récupérateur à deux sacs
(CC)-190-193(-100)	Ensemble de déchiquetage
(CC)-190-671(-100)	Ensemble de chaîne pour roues arrière (20" x 9")
(CC)-190-672(-100)	Ensemble de pare choc avant
(CC)-190-673(-100)	Souffleuse deux phares 42 pouces
(CC)-190-674(-100)	Lame avant 42 pouces
(CC)-190-675(-100)	Ensemble de pesée de roue arrière

Les attachements achetés par l'entremise du magasin à grande surface auront le préfixe "CC" inclut dans le numéro de modèle. Les attachements achetés par l'entremise du concessionnaire autorisé CubCadet auront le suffixe "100" inclut dans le numéro de modèle.

SECTION 12: SPÉCIFICATIONS

	LT1024
Capacité	
Réservoir d'essence	3 gallons (11.4lts)
Carter (approx)	64 onces (1.9 lts)
Transmission hydrostatique	
Marque & modèle	hydro gear 311-0510
Ratio d'entraînement	22.2 :1
Vitesse marche avant	0-5.2 m.p.h
Vitesse marche arrière	0-2.3 m.p.h
Moteur (essence, 4 temps)	
Marque & modèle	B&S 446777-0302
Cylindres	2
Alésage	3.12 po.
Course	2.89 po.
Cylindré	725 cc
Puissance max. a 3600 rpm	26 hp
Maximum torque a 2400 rpm	32.5 lb/pi
Ratio de compression	8.5 :1
Vitesse du moteur (régularisé)	
Minimum	1200 rpm
Maximum	3300 rpm (+-100)
Écartement bougies	.030
Écartement magneto	.008-.012
Système électrique	
Voltage	12 volts masse neg
Batterie	270 cca scellé
Alternateur	16 amps régularisé
Fusible (type automotive)	20 amps
Phares	incandescent
Freins	disque simple (sec)
Pneu a pelouse	
Avant	15x6x6
Arrière	20x9x8
Dimensions	
Empattement	47 po.
Longueur totale	68 po.
Largeur hors tout	54 po.
Hauteur hors tout	43 po.
Garde au sol	4.5 po.
Rayon de braquage	18 po.
Poids approx.	522 lbs

LA COMPAGNIE CUB CADET
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DU MANUFACTURIER
(UTILISATION COMMERCIALE)

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet (« Cub Cadet) en toute différence de la marchandise achetée aux Etats-Unis et sur ses territoires.

CUB CADET garantie son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant un (1) an pour les utilisateurs commerciaux, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et exclu les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.

Les batteries et courroies sont sujettes à des conditions séparées, comme suit :

a. Les batteries ont une quantité limité d'un an au prorata de l'utilisation avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze mois calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie seulement pour le restant de la période de garantie originale.
b. Toutes les courroies sont couvertes contre les défauts de matériaux et de fabrication par la garantie pendant un an.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez communiquer aussi avec les distributions R.V.I et Atlas Pro Service au (514) 636-0620.

Cette garantie limitée ne couvre pas les articles suivants :

a. Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages de frein, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur causé par l'usure ou l'exposition aux éléments.
b. L'usure normale des composantes ou des pièces, incluant les lames, les raccords de lame, les sacs à herbe, les roues de tablier des tracteurs, les sièges ainsi que les plaques d'usure des souffleuses, les grattoirs et les pneus.
c. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des ÉTAT-UNIS d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaire autorisés.

Aucune garantie implicite, incluant toute garantie, implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite si-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, telles qu'énoncées ci-haut. (certains États ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. Cub Cadet n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profit, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout, services ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti.

En aucun cas la réclamation ne peut être supérieure au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

LA COMPAGNIE CUB CADET
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DU MANUFACTURIER
(UTILISATION RÉSIDENTIEL)

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet («Cub Cadet») déférence de la marchandise achetée aux Etats-Unis et sur ses territoires.

CUB CADET garantie son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant **deux (2) ans** pour les utilisateurs résidentiels, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais, toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et ne couvre pas les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.
Les batteries et courroies sont sujettes à des conditions séparées, comme suit :

a. Les batteries ont une garantie limitée d'un an au prorata de l'utilisation avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze mois, calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie est garanti seulement pour le restant de la période de garantie originale.
b. Toutes les courroies sont couvertes contre les défauts de matériaux et de fabrication par la garantie pour une période d'un an.

Garantie limitée de trois ans – embrayage de PDF

CUB CADET garantie l'embrayage de la prise de force (« PDF) et la boulonnerie de montage contre les défauts de matériel et de fabrication pour une période de trois (3) applicable aux produits de la série 2000 fabriqués après le 1 août 1997, pour les utilisateurs résidentiels, à partir de la date d'achat ou de location originale. CUB CADEt réparera ou remplacera, à sa discrétion, sans frais tout embrayage de PDF ou boulonnerie de montage démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux à condition que le produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut.

Garantie limitée 5 ans / 500 heures

CUB CADET garantie le châssis, l'axe de pivot avant de fonte et l'arbre d'entraînement sur les modèles des séries 2000 et 3000 contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures (la situation qui se présente la première), à l'intention des utilisateurs commerciaux, à partir de la date d'achat ou de location originale. CUB CADET réparera ou remplacera, à sa discrétion, sans frais, toute pièce présentant un défaut de matériaux ou de fabrication à condition que ce produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut. En plus de tout autre raison énoncée dans le texte présent, CUB CADET peut refuser de couvrir la garantie si le compteur d'heures ou tout autre pièce est altérée, modifié, déconnecté, ou trafiqué de quelque façon que ce soit.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous, communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez aussi communiquer avec les Distributions R.V.I et Atlas Pro Service au (514)636-0620.

Cette garantie limitée ne couvre pas les articles suivants :

a. Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de la lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages des freins, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur ou intérieur causé par l'usure ou l'exposition aux éléments.
b. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des États-Unis d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaires autorisés.
c. L'usure normale des composantes ou des pièces, incluant les lames, les raccords de lame, les sacs à herbe, les roues de tablier des tracteurs, les sièges ainsi que les plaques d'usure des souffleuses, la vrille de caoutchouc, les grattoirs et les pneus.

Aucune garantie implicite, incluant, toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage CUB CADET. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, telles qu'énoncées ci-haut. (Certains états ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. CUB CADET n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant sans limite, toute réclamation pour perte de profit, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout équipement, service ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit de garantie. (Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects, donc, la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

En aucun cas, le recouvrement ne peut être supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes. Les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

Notes

Notes